

Hinweise zur Montage:

Deine Lieferung umfasst ggf. die Hauptplatine, das Display (schon fertig verkabelt) und ein breites Flachbandkabel für den Anschluss der BTS-Module.

Vorbereitungen:

1. Du brauchst für den Anschluss einer alten Tastatur einen PS/2 Adapter. Dieser ist, wie in der Dokumentation gezeigt, zusammenzulöten.
2. Das orange Kabel an JP7/1-3 ist für den Testmodus erforderlich. Ohne das Kabel startet die Software im Normalmodus. **Den Testmodus so lange benutzen, bis auch das fertige Fahrzeug damit schon einmal bewegt wurde.**
3. Der Sensor muss nicht auf der Platine befestigt werden. Er muss um 45° nach vorne geneigt sein. Dies ist in der Dokumentation beschrieben. Später sollte der Sensor in der Nähe der Fahrzeugachse befestigt werden. Die Verbindung zur Hauptplatine erfolgt dabei über ein vieradriges Kabel.
4. Fragen auf dem Display werden durch das Drücken des Switch = Fußschalter mit ja beantwortet.
5. Die Stromversorgung besitzt drei Anschlüsse in der Reihenfolge:
braun (+5V) Schwarz (GND) Rot (24V)
6. LCD und das breite Flachbandkabel habe ich schon angeschlossen. Eingebaute Metallbrücken verhindern einen falschen Anschluss.
7. Beachte bitte die Modifikation der BTS-H-Brücken, die ich auf meiner Internetseite beschrieben habe. (Es geht auch ohne, aber schlechter!)
8. Das Bild mit BTS-H-Brücken im Shop lässt auch die Verkabelung erkennen. Beachte bitte auch beim späteren Aufbau, dass es je einen gemeinsamen Punkt für den Anschluss der Batterie (VCC=24V) und (GND= -) gibt!
9. Ich empfehle sehr, die Hauptplatine mit Sensor, H-Brücken, LCD, Akkus und Motoren zuerst einmal auf einem Tisch aufzubauen, damit alle Verkabelungen verständlich werden. Auch die Sicherung, das Relais, den Taster und den Piezo-Schallwandler anschließen. Die Sicherung sollte am Anfang bei ca. 3A, später bei ca. 30A liegen.
10. Zu Beginn ist es empfehlenswert den Aufbau mit 12V steigend bis max. 27V aus einem Netzteil zu versorgen.
11. Teste bitte die H-Brücken zuerst mit einem PWM-Tester. Dieser ist in der Dokumentation beschrieben.
12. Die Gabellichtschranke kann später nachgerüstet werden. Die Geschwindigkeit muss gemessen werden, damit eine bessere Stabilität erreicht wird.
13. Der km-Stand kann bei der Änderung der Parameter auf „0“ gesetzt werden.
14. Bitte die aktuelle Dokumentation beachten.

Ich wünsche dir viel Erfolg.